

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลตำบลริมปิง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท ใจแอนท์ ทรีค จำกัด
 - ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทรีค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง
 - ๕.๓ บริษัท เอ็นเตอร์ไพรส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นางสาวเกตุกนก จอมจันทร์ยอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
 - ๖.๒ นางสาวดุขยา ผลประเสริฐ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
 - ๖.๓ นายสุวัฒน์ เรืองขำ ตำแหน่ง ผู้ทรงคุณวุฒิ

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
(ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑)

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถกระเช้าอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน

๑. ชื่อโครงการ ขออนุมัติจัดซื้อ รถกระเช้าอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน

๑.๑ ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลตำบลริมปิง มีความประสงค์ที่จะต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับใช้ในงานซ่อมแซมระบบเสียงตามสาย ไฟฟ้าไฟส่องสว่าง งานของเทศบาลตำบลริมปิง การดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ ตามภารกิจ นโยบายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลตำบลริมปิง ตลอดจนการดำเนินงานต่างๆ การให้บริการสาธารณะในพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลริมปิง สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น รวมถึงการดำเนินการต่างๆก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกภาคส่วน เนื่องจากรถกระเช้าอเนกประสงค์ (คันเดิม) สำหรับซ่อมเสียงตามสายและไฟฟ้าส่องสว่าง ชำรุด เสียหายบ่อย ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม ซ่อมบำรุง การซ่อมแซมแต่ละครั้งใช้เวลานาน อะไหล่หายาก ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลริมปิง (๑๐ หมู่บ้าน) ซึ่งเป็นภารกิจสำคัญที่ต้องรีบดำเนินการแก้ไข ประกอบกับรถกระเช้าอเนกประสงค์คันดังกล่าว มีอายุการใช้งานยาวนานมากกว่า ๑๗ ปี ซึ่งรถที่มีอายุการใช้งานยาวนาน เป็นส่วนหนึ่งของปัญหาความปลอดภัยบนท้องถนนและปัญหามลพิษทางอากาศ อย่างฝุ่น PM ๒.๕ ที่เริ่มกลับมาเกินค่ามาตรฐานอีกครั้ง

๑.๒ วัตถุประสงค์

๑.๒.๑) เพื่อให้มีรถกระเช้าอเนกประสงค์ พร้อมใช้ในงานซ่อมแซมระบบเสียงตามสายไฟฟ้าไฟส่องสว่าง งานของเทศบาลตำบลริมปิง งานบริการสาธารณะในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลริมปิง

๑.๒.๒) เพื่อให้มีรถกระเช้าอเนกประสงค์ พร้อมใช้งานที่มีประสิทธิภาพ ป้องกันปัญหา ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากใช้รถในที่สูงและมีความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงความปลอดภัยบนท้องถนนลดปัญหามลพิษทางอากาศ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑.๓.๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุนั้นโดยตรง

๑.๓.๒) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๓.๓) ผู้เสนอราคาและกรรมการของบริษัทต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๑.๓.๔) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย

๑.๓.๕) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้สัญญาเกี่ยวกับส่วนราชการและหรือกำลังจะเป็นคู่สัญญากับส่วนราชการเกินจำนวนที่ กวพ.กำหนด

/๑.๓.๖) ผู้เสนอราคา...

๑.๓.๖) ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลริมปิง

๑.๓.๗) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑.๓.๘) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง

๑.๓.๙) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ หรือปรากฏว่า ได้เป็นผู้มีคุณสมบัติตรงตามที่เทศบาลตำบลริมปิงกำหนด

๒. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๑) ลักษณะทั่วไป

รถกระเช้าซ่อมเสียงตามสายและไฟฟ้าแบบกระเบบรทุก ๔ ล้อ ตัวรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตันขึ้นไป เครื่องยนต์ดีเซลขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังตัวรถติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสชนิดทนแรงดันไฟฟ้า แบบ ๒ บุคคล สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกค้ำยันและชุดกระเช้าเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกันที่มีคุณภาพสูง ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถทั้งหมด และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อประโยชน์สำหรับทางราชการเป็นสำคัญ

๒) ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๒.๑) ตัวรถสำเร็จรูป ตามแบบ/รุ่น/ยี่ห้อ ของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ โดยเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน

๒.๒) เป็นรถบรรทุกกระเบบขนาด ๑ ตันขึ้นไป ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๒.๓) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๔) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน พร้อมเครื่องปรับอากาศ

๒.๕) ได้รับมาตรฐานการปล่อยไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล ไม่ต่ำกว่าระดับ EURO ๔

๒.๖) พวงมาลัยด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๗) กระจกติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนรอบคัน ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง (เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก/เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด)

๒.๘) ติดตั้งเครื่องเสียงภายในตามมาตรฐานผู้ผลิต (รุ่นใหม่ล่าสุด)

๒.๙) มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐) ที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๒ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๒.๑๑) ขนาดยางรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒) ระบบเกียร์ชนิดเกียร์ธรรมดา

๒.๑๓) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๔) มีระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัย

๒.๑๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบ รุ่น ยี่ห้อ ของรถยนต์ พร้อมเอกสารหลักฐานแสดงว่ามีโชว์รูม ศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ตั้งอยู่ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดน่าน / แพร่ / พะเยา / ลำปาง / ลำพูน / เชียงราย / เชียงใหม่ / แม่ฮ่องสอน) โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ, ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษา

๓) ชุดบูมกระเช้า

๓.๑) เป็นชุดบูมกระเช้าที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากลหรือเทียบเท่าและเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๓.๒) ชุดกระเช้ามีความสูงปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สีชุดกระเช้าเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓) เป็นสินค้าใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดติดตั้งด้านท้ายของรถบรรทุก พร้อมชุดควบคุมที่ตัวกระเช้าและที่ฐานของชุดบูมกระเช้า ตัวกระเช้าผลิตจากวัสดุไม่เป็นสนิม เช่น ไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อย ๒ คน หรือ ๒๐๐ กิโลกรัม และสามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV โดยแนบผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔) แขนยกทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๕) ชุดฐานบูมสามารถหมุนรอบตัว และที่ชุดกระเช้าด้านบนสามารถปรับหมุนด้านซ้าย-ขวาได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา (Horizontal Side Swing) ตัวกระเช้าปรับระดับให้อยู่ในแนวตั้งอย่างอัตโนมัติ

๓.๖) มีขาค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ คู่ ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของชุดกระเช้า พร้อมติดตั้งอุปกรณ์รองรับน้ำหนักและปรับสมดุลที่ปลายขาค้ำยัน และติดตั้งอุปกรณ์อนุญาตให้เปิดใช้งานของขาค้ำยันเมื่อโครงสร้างส่วนบนของชุดกระเช้าวางลงในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

๓.๗) หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องมีสำนักงานสาขาของบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขายและสามารถบริการอะไหล่ในการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างรวดเร็ว และต้องแนบสำเนากาการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง

- ๓.๘) ชุดควบคุมการทำงานที่ด้านล่างมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้
- การควบคุมการยกตัว-ลดตัวของชุดกระเช้า
 - การควบคุมการกางเข้าออกของชุดกระเช้า
 - การควบคุมการหมุนรอบตัวของชุดฐานกระเช้า
 - การควบคุมการปรับระดับของตัวกระเช้า
 - การควบคุมเพื่อการหยุดในกรณีฉุกเฉิน
- ๓.๙) ชุดควบคุมการทำงานที่ด้านบนกระเช้ามีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้
- การควบคุมการยกตัว-ลดตัวของชุดกระเช้า
 - การควบคุมการกางเข้าออกของชุดกระเช้า
 - การควบคุมการหมุนรอบตัวของชุดฐานกระเช้า
 - การควบคุมการหมุนของตัวกระเช้า
 - การควบคุมเพื่อการหยุดในกรณีฉุกเฉิน
- ๓.๑๐) ผู้เสนอต้องแนบรูปแบบชุดควบคุมแสดงรูปแบบของการติดตั้งมาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔) ระบบไฮดรอลิก

๔.๑) ปัมไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันแบบต่อเนื่องขณะใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ เพื่อให้มีกำลังเพียงพอขณะใช้งาน โดยชุดถ่ายเทดกำลังจากเครื่องยนต์

๔.๒) ปัมไฮดรอลิกและชุดถ่ายเทดกำลังจากเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทฯ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO หรือ มอก.

๔.๓) ปัมไฮดรอลิกแบบใช้กำลังจากเครื่องยนต์ ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับเพื่อความปลอดภัย และสะดวกต่อการบำรุงรักษา และมีชุดปัมไฮดรอลิกแบบใช้มือโยก

๔.๔) หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องมีสำนักงานสาขาของบริษัทผู้ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขายและสามารถบริการอะไหล่ในการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างรวดเร็ว และต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาทะเบียนแต่งตั้ง

๔.๕) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานสถานที่ซ่อมระบบไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ส่วนควบที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ที่ตั้งอยู่ภายใน ๘ จังหวัดภาคเหนือตอนบน (ประกอบด้วยจังหวัดน่าน / แพร่ / พะเยา / ลำปาง / ลำพูน / เชียงราย / เชียงใหม่ / แม่ฮ่องสอน) โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองการเป็นสถานที่ซ่อมฯ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษาตามระยะเวลาประกันหรือหลังหมดประกัน

๕) สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๕.๑) ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแสงสีเหลือง ติดตั้งบนหัวแก๊งห้องโดยสาร สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล ชัดเจนโดยรอบทุกทิศทาง เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๕.๒) โคมไฟฉุกเฉินเป็นชนิด LED ได้รับมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๘

๕.๓) ขนาดไฟสัญญาณให้มีความยาวตามมาตรฐานขนส่งกำหนดความสูงและความยาวกว้างให้ เป็นไปตามรุ่นของผู้ผลิต

๕.๔) ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

๖) กล่องเก็บเครื่องมือ

มีกล่องเก็บเครื่องมือโลหะติดตั้งในกระบะท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ x ๓๐๐ x ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร พร้อมกุญแจล็อก ภายในมีเครื่องมือ ดังนี้

- | | |
|--|-----------------|
| - กระจอกอัดจารบี ๒ นิ้ว | จำนวน ๑ อัน |
| - ถังมือกันกระแสไฟฟ้า class ๐ | จำนวน ๒ คู่ |
| - แคล้มมิเตอร์แบบดิจิตอล AC/DC | จำนวน ๑ เครื่อง |
| - สายผ้า ยกของ ขนาด ๐.๕ ตัน | จำนวน ๑ เส้น |
| - ไฟส่องปฏิบัติงานตอนกลางคืน | จำนวน ๑ ชุด |
| - รองเท้านิรภัยแบบหัวเหล็ก | จำนวน ๒ คู่ |
| - หมวกนิรภัย | จำนวน ๒ ใบ |
| - สายพวงแบบเตอरीที่ได้มาตรฐาน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๑๐ mm ความยาว ๒ เมตร | จำนวน ๒ เส้น |
| - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งใช้กัปรถยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง | |

๗) การพ่นสี

๗.๑) พ่นสีตราสัญลักษณ์หน่วยงาน เลขรหัสพัสดุ และข้อความสีขาว ขนาดตามที่เทศบาลกำหนด

๗.๒) พ่นสีตัวรถและชุดครุฑ เป็นสีแดง ด้วยสีคุณภาพดี พร้อมเคลือบด้วยเคลียร์ ๒K

๘) เงื่อนไขการเสนอราคา

๘.๑) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐาน ว่าผลิตจากโรงงานภายในประเทศที่ได้รับอนุญาต ถูกต้องตามกฎหมาย และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.

๘.๒) ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี (อุปกรณ์ประกอบ) หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวต้อง ทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยเร็วโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกัน

๘.๓) ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษาเครื่องยนต์และครุฑพร้อม อุปกรณ์ต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาล โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ถ้ามี)

/๘.๔ ผู้เสนอราคา...

๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทยในวันส่งมอบรถยนต์ จำนวน ๒ ฉบับ

๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะครุภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เสนอมาตามความเป็นจริง โดยจัดพิมพ์ตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดกับคุณลักษณะครุภัณฑ์ที่ผู้เสนอราคาเสนอมาให้ชัดเจนเข้าใจง่าย พร้อมรับรองเอกสารทุกหน้า

๘.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นทั้งปวงแล้ว

๘.๗ ขณะส่งมอบพัสดุให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และมีน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะทดสอบใช้งานได้ทันที

๘.๘ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายได้ต่อเมื่อผู้ขายได้ทำการจดทะเบียนรถยนต์และโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลตำบลริมปิง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมตลอดจนค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกิดขึ้น ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น (การจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์โดยค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (เทศบาลตำบลริมปิงจะเป็นผู้ออกหนังสือยกเว้นภาษีประจำปี) โดยดำเนินการจดทะเบียนดังกล่าวในนามเทศบาลตำบลริมปิง / ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบกเป็นชื่อ “สำนักงานเทศบาลตำบลริมปิง” โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคาก่อนการเบิกจ่ายเงินจากเทศบาลตำบลริมปิง

๙) กำหนดระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ ภายใน ๔๕ วัน ณ สำนักงานเทศบาลตำบลริมปิง นับถัดจากวันที่ในใบสั่งซื้อ

๑๐) หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในประกาศเท่านั้น ทั้งนี้อาจจะไม่ใช่ผู้เสนอราคาต่ำสุดในการประกวดราคา หากตรวจพบผู้เสนอราคา รายนั้นยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจาก การพิจารณาทันที พิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๑๑) วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร/ราคากลางงานจัดซื้อ

จัดซื้อภายในวงเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) โดยจ่ายจากเงินสะสม แผนงานบริหารงานทั่วไป งานวางแผนสถิติและวิชาการ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถกระบะเข้าอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว จำนวน ๔ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท ใจแอนท์ ทรีค จำกัด

(๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทรีค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง

(๓) บริษัท เอ็นเตอร์ไพรส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด

(๔) บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด

/โดยได้รับ...

โดยได้รับการพิจารณาอนุมัติจากสภาเทศบาลตำบลริมปิงในคราวประชุมสภาเทศบาล การประชุม
สามัญ สมัยแรก ประชุมครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ศุกร์ที่ ๙ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และการประชุมสภา
เทศบาลตำบลริมปิง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประชุมครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ศุกร์ที่ ๒๔ เดือน พฤษภาคม
พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๒) งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบพัสดุและการจ่ายเงินงวดเดียว เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าพัสดุ

๑๓) อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๔) การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ อย่างน้อย ๑ ปี

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ

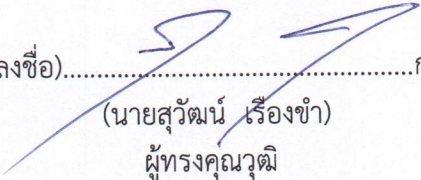
(นางสาวเกตุกนก จอมจันทร์ยอง)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวดุขยา ผลประเสริฐ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายสุวัฒน์ เรืองขำ)

ผู้ทรงคุณวุฒิ