

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลริมปิง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๘.๒.๑ และคุณลักษณะเฉพาะสิ่งพิมพ์หน้า ๗๐	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง	
๗.๑ นายอุทัยน คำเดชศักดิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายนิติพงษ์ ทรงวัย	นายช่างโยธาอาวุโส
๗.๓ นายสนั่น หลวงมณีวรรณ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ขอบเขตของงานจ้างหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ (Terms of Reference : TOR)  
(ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑)

โครงการ ขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

### ๑.ความเป็นมา

ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลริมปิง การประชุมสามัญ สมัยแรก ประชุมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ วันศุกร์ที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน ราคา ๘๕๐,๐๐๐.- บาท สำหรับใช้ในงานกองช่างเทศบาลตำบลริมปิง คุณลักษณะพื้นฐานดังนี้

- ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ
- เป็นกระบะสำเร็จรูป
- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต
- เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๘.๒.๑ และคุณลักษณะเฉพาะสังเขปหน้า ๗๐
- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔
- เป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๘๘๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๒
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๑ (กองช่าง

### ๒.วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถส่วนกลางเป็นรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ สำหรับใช้ในงานกองช่างเทศบาลตำบลริมปิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆ ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน

### ๓.คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ.

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญาหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่ประกอบอาชีพขายพัสดุที่จะทำการจัดซื้อในครั้งนี้

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลตำบลริมปิง ณ วันยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ จัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้เอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นกัน

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

#### **๔.รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์**

##### **๔.๑ ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน มีที่นั่ง ๒ ตอน แบบดับเบิลแค็บ(๔ ประตู) ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตัวกระบะเป็นเหล็กสำเร็จรูป ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตัว รถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

##### **๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ**

###### **๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์**

๑. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเป็นรถยนต์ที่ประกอบ สำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตสินค้านั้นโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐาน ของผู้ผลิต

๓. ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบคอมมอลเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่นตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันที่ยื่นขอเสนอราคา

๕. เป็นรถยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งอุปกรณ์ ถูกต้องตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๖. เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยให้แนบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นขอเสนอราคา

#### ๔.๒.๒ ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์

๑. ระบบเกียร์เป็นแบบธรรมดาหรืออัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนขวา สามารถปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง

๒. มีระบบ (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๔ ระบบช่วงล่างและกันสะเทือน

๑. ด้านหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒. ด้านหลัง เป็นแบบแหนบซ้อน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๕ ระบบเบรกและความปลอดภัย

๑. มีระบบเบรกห้ามล้อด้านหน้า – ด้านหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒. มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓. มีระบบกระจายแรงเบรก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. มีระบบการควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. มีระบบการป้องกันล้อหมุนฟรี ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖. มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๖ ล้อและยาง

๑. ยาง ชนิดยางเรเดียล จำนวน ๕ เส้นรวมทั้งยางอะไหล่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒. ล้อ กระทะล้อเป็นแบบอัลลอยด์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในห้องโดยสาร

#### ๔.๒.๘ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๑. แบตเตอรี่ประจำรถขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒. ติดตั้งกระจกนิรภัยรอบคัน กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓. ระบบไฟหน้ารถเป็นแบบ LED ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๔. กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับตัวด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๕. มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจสำรอง และระบบป้องกันการโจรกรรมตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๖. ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ เป็นไปแบบตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้ารถ
๗. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟเบรก ไฟท้ายรถและสัญญาณไฟอื่นๆ ต้องครบถ้วนและถูกต้อง ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก และข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

#### ๔.๒.๙ ตัวถังและกระทะท้าย

๑. ตัวถังแบ่งเป็น ๒ ตอน มีที่นั่งภายในนั่งไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ภายในตัวถังบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อยและสวยงาม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. กระทะท้ายเป็นเหล็กประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีฝาท้ายเปิด-ปิด พร้อมบุพื้นไฟเบอร์กระเบื้องด้านหลัง (LINER) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๑๐ อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย

๑. ตำแหน่งที่นั่งคนขับและผู้โดยสารภายในรถ ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. ติดตั้งถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านที่นั่งคนขับและผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง
๓. ติดตั้งคานเหล็กนิรภัย เพื่อเสริมความปลอดภัยจากการกระแทกด้านข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๔.๒.๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ส่วนประกอบเสริมอื่นๆ

๑. ติดตั้งวิทยุ AM/FM, มีช่องเสียบ USB, สามารถเชื่อมต่อบลูทูธ (Bluetooth) และลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนคุณภาพดีทั้งคัน ความเข้มตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด พร้อมแสดงหนังสือรับประกันคุณภาพสินค้า
๓. ติดตั้งกันชนหน้า-กันชนหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๔. ติดตั้งคิ้วกันสาดขอบประตูรถครบ ที่ ๔ บาน
๕. ติดตั้งแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๖. ติดตั้งเบาะหุ้มด้วยวัสดุอย่างดี สำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๗. ติดตั้งแผ่นยางรองปูพื้นสำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง
๘. อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องที่ประกอบไว้ครบถ้วนทุกรายการ

#### ๔.๒.๑๒ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์และเครื่องมือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. มีหนังสือคู่มือการใช้และคู่มือการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๓. มียางอะไหล่ (ล้อกระทะ) และแม่แรงยกรถพร้อมด้ามจับ

#### ๔.๒.๑๓ สีรยนต์และการพนสีตราหน่วยงาน

๑. ตัวรถยนต์พ่นด้วยสีคุณภาพดีมีมาตรฐานทั้งคัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (โทนสีของตัวรถยนต์เป็นไปตามเทศบาลตำบลริมปิงกำหนด)
๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการ พนสี ตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และอักษรคำว่า “เทศบาลตำบลริมปิง” บริเวณประตูด้านข้างของตัวรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน (ขนาดของตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลริมปิงกำหนด)
๓. ผู้ขายจะต้องดำเนินการพนสี ตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร ด้วยสีขาวเท่านั้น เว้นแต่ว่า ใช้สีขาวและไม่สามารถมองเห็นตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร ได้อย่างชัดเจน

#### ๕.ข้อกำหนดอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีทุกประเภท และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว
๒. ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบหรือในระยะเวลาทางตามมาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งานปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
๓. หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม\*เทศบาลตำบลริมปิง" โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดและจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมแผ่นป้ายทะเบียนใหม่มาส่งมอบให้เรียบร้อย จึงถือเป็นการส่งมอบรถยนต์อย่างสมบูรณ์
๔. ในวันส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ เต็มถัง ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด รถยนต์พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
๕. รถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน และศูนย์อะไหล่ในจังหวัดลำพูนและจังหวัดใกล้เคียง โดยให้แนบเอกสารรายชื่อและที่อยู่ของศูนย์บริการมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา
๖. มีประกันภัยรถยนต์ชั้นที่ ๑ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์เป็นระยะเวลา ๑ ปี
๗. ผู้เสนอราคามีใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) โดยให้แนบบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา
๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก ตัวจริงที่ระบุรายละเอียด รูปแบบหรือแคตตาล็อก ของรถยนต์และอุปกรณ์ ทั้งนี้ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยให้แนบบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบ (หนังสือรับรองการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์)

**หมายเหตุ** หากผู้เสนอราคามีรายละเอียดอื่นใด ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้แจ้งรายละเอียดนั้นพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาด้วยเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นขอเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

## **๖.เงื่อนไข ข้อกำหนดและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน**

เนื่องจากกฎกระทรวงการคลัง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้างสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางย่อม (SMEs) จึงขอขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๖.๑ พักที่จะจัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ หากผู้ขาย/คู่สัญญาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วยหรือ

๖.๒ หากเป็นสินค้าที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีราคาในการจัดหนึ่งไม่เกินสองล้าน หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้าน ตามนัยหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๗ ลงวันที่ ๓๑มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

## **๗.กำหนดระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ**

ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ ภายใน ๖๐ วัน ณ สำนักงานเทศบาลตำบลริมปิง นับถัดจากวันที่ในใบสั่งซื้อ

## **๘.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด (Price) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

## **๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร/ราคากลางงานจัดซื้อ**

จัดซื้อภายในวงเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยจ่ายจากเงินสะสมแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

**๑๑.งวดงานและการจ่ายเงิน**

กำหนดส่งมอบพัสดุและการจ่ายเงินงวดเดียว เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าพัสดุ

**๑๒.อัตราค่าปรับ**

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

**๑๓.การประกันความชำรุดบกพร่อง**


ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ไม่ได้เกิดจากการใช้อย่างผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยต้องเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้ใช้งานได้โดยปกติโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการร่างขอบเขตงาน  
(นายอุทัยน คำเดชศักดิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการร่างขอบเขตงาน  
(นายสนั่น ทหลวงมณีวรรณ)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการร่างขอบเขตงาน  
(นายนิติพงษ์ ทรงวัย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลริมปิง

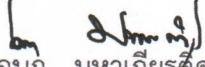
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามที่เสนอ

(นายอุทัยน คำเดชศักดิ์)

ผู้อำนวยการช่าง รักษาราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลริมปิง

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลริมปิง

- (  ) ทราบ/อนุมัติ ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง  
(  ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

  
(นายเอนก มหาเกียรติคุณ)  
นายกเทศมนตรีตำบลริมปิง