



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลริมปิง

อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน



ประกาศเทศบาลตำบลริมปิง

เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

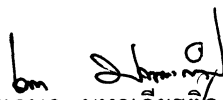
ตามที่ เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม เทศบาลตำบลริมปิงจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

  
(นายเอนก มหาเกียรติคุณ)  
นายกเทศมนตรีตำบลริมปิง

## คำนำ

ตามที่ เทศบาลตำบลริมปิง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลริมปิง ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ครั้งที่ 1/2567 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ และงบประมาณเงินอุดหนุน ให้แก่หน่วยงานอื่น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ดังนี้

ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น เทศบาลตำบลริมปิง จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1/2567 ขึ้น

เทศบาลตำบลริมปิง

# สารบัญ

	หน้า
1. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (ผ.01)	1
2. รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.02)	1
3. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน (ผ.01/1)	1
4. รายละเอียดโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน (ผ.02/1)	2
5. รายละเอียดโครงการพัฒนา ที่ใช้สำหรับการประสานแผนฯ (ผ.02/2)	32

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567  
เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ผ.01

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาด้านสังคมและวัฒนธรรม												
• กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ คนพิการอย่างทั่วถึง												
1.1 แผนงานสังคมสงเคราะห์	1	200,000	1	200,000	1	200,000	1	200,000	1	200,000	5	1,000,000
<b>รวมยุทธศาสตร์ที่ 3</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>5</b>	<b>1,000,000</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>1</b>	<b>200,000</b>	<b>5</b>	<b>1,000,000</b>

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567**  
**เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) : เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดลำพูน : ประเด็นที่ 1 เมืองแห่งวัฒนธรรม อัตลักษณ์วิถี และท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำพูน : ยุทธศาสตร์ที่ 1 เมืองแห่งวัฒนธรรม ความหลากหลาย และการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในวิถีใหม่
1. ยุทธศาสตร์ ทด.ริมปิง : ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาด้านสังคมและวัฒนธรรม

1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา 4. ส่งเสริมสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ คนพิการอย่างทั่วถึง

(1) แผนงานสังคมสงเคราะห์

แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>โครงการเดิม</b>											
1	จ้างนักเรียน นักศึกษาทำงานช่วงปิดภาคฤดูร้อน  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 49 ลำดับที่ 2	เพื่อใช้เวลาว่างในช่วงปิดภาคเรียนให้เป็นประโยชน์ และแบ่งเบาภาระครอบครัว	นักเรียน นักศึกษา ในตำบลริมปิง	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	จำนวนนักเรียน ที่เข้าร่วมกิจกรรม	นักเรียน นักศึกษาใช้เวลาว่างในช่วงปิดภาคเรียนอย่างเป็นประโยชน์	กองสวัสดิการฯ
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>											
1	จ้างนักเรียน นักศึกษาทำงานช่วงปิดภาคฤดูร้อน	เพื่อใช้เวลาว่างในช่วงปิดภาคเรียนให้เป็นประโยชน์ และแบ่งเบาภาระครอบครัว	นักเรียน นักศึกษา ในตำบลริมปิง	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	จำนวนนักเรียน ที่เข้าร่วมกิจกรรม	นักเรียน นักศึกษาใช้เวลาว่างในช่วงปิดภาคเรียนอย่างเป็นประโยชน์	กองสวัสดิการฯ
	<b>รวม 1 โครงการ</b>			<b>200,000</b>	<b>200,000</b>	<b>200,000</b>	<b>200,000</b>	<b>200,000</b>			

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567  
เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ผ.01/1

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ												
1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	-	23	9,110,420	23	9,110,420	23	9,110,420	23	9,110,420	92	36,441,680
<b>รวมยุทธศาสตร์ที่ 1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>92</b>	<b>36,441,680</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>23</b>	<b>9,110,420</b>	<b>92</b>	<b>36,441,680</b>

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน**  
**(พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567**  
**เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals (SDGs) : เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐาน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดลำพูน : ประเด็นที่ 2 เมืองแห่งอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำพูน : ยุทธศาสตร์ที่ 2 เมืองแห่งนวัตกรรมและการเกษตร อุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์

1. ยุทธศาสตร์ ทด.ริมปิง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ

1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา 2. ปรับปรุงและพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ถนน สะพาน ทางเท้า รางระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>โครงการเดิม</b>												
1	ปรับปรุงถนนหินคลุกเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย หมู่ที่ 2 บ้านร่องกาศ ตำบลริมปิง - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 91 ลำดับที่ 8	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 370 ม. หนา 0.15 ม.	610,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>												
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 2 หมู่ที่ 2 บ้านร่องกาศ ตำบลริมปิง (ต่อเนื่องของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 164 ม. หนา 0.15 ม.	-	300,000	300,000	300,000	300,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
2	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 6 หมู่ที่ 4 บ้านศรีบัววัน ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 17 ลำดับที่ 12	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 3.5 ม. ยาว 610 ม. หนา 0.05 ม.	-	1,200,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอย 6 หมู่ที่ 4 บ้านศรีบัววัน ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3.50 ม. ยาว 175 ม. หนา 0.15 ม.	-	430,000	430,000	430,000	430,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
3	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 7 หมู่ที่ 5 บ้านเจดีย์ขาว ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกไข ครั้งที่ 2/2565 หน้าที่ 1 ลำดับที่ 4	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 205 ม. หนา 0.15 ม.	340,000	-	-	-	-	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอย 7 เชื่อม ซอย 4 หมู่ที่ 5 บ้านเจดีย์ขาว ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม.	-	720,000	720,000	720,000	720,000	ถนนตามที่ กำหนดและ ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
4	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยจัดสรร หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4/2566 หน้า ที่ 21 ลำดับที่ 16	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 4 ม. ยาว 85 ม. หนา 0.15 ม.	-	210,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอยจัดสรร หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง (ต่อเนื้อของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 87 ม. หนา 0.15 ม.	-	210,000	210,000	210,000	210,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
5	เสริมผิวทางคอนกรีตซอยศรีหมีน หมู่ที่ 5-6 (ตั้งแต่แยกบ้านลุงคำถึงต้นโพธิ์)  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 101 ลำดับที่ 45	เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ยาว 167 ม.	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
5	ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะถนนศรีหมีน หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 1 ม. ยาว 620 ม. หนา 0.15 ม.	-	430,000	430,000	430,000	430,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
6	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 5 หมู่ที่ 4 บ้านศรีบัววัน ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 94 ลำดับที่ 19	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 859 ม. หนา 0.15 ม.	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอย 5 หมู่ที่ 4 บ้านศรีบัววัน ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 79 ม. หนา 0.15 ม.	-	143,000	143,000	143,000	143,000	ถนนตามที่ กำหนดและ ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
7	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24016 ถนนซอย 4 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 18	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 3 ม. ยาว 1,091 ม. หนา 0.05 ม.	-	1,278,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
7	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสาธารณะ ซอย 4 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 1,090 ม. หนา 0.05 ม.	-	1,635,000	1,635,000	1,635,000	1,635,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
8	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนซอย 12 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง (ผอ.เล็ก)  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 106 ลำดับที่ 64	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 3 เมตร ยาว 171 เมตร หนา 0.05 เมตร	205,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
8	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสาธารณะ ซอย 12 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 171 ม. หนา 0.05 ม.	-	256,500	256,500	256,500	256,500	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>โครงการเดิม</b>												
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเลียบบถนนสาธารณะ ตั้งแต่สวนนายอรุณ จันตะพิงค์ ถึงสวนนายบุญมี ผุสดี หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 108 ลำดับที่ 75	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.15 เมตร	100,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>												
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะข้างสวนนายอรุณจันตะพิงค์ หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 2.50 ม. ยาว 87 ม. หนา 0.15 ม.	-	135,000	135,000	135,000	135,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
10	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 109 ลำดับที่ 76	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 เมตร ยาว 155 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	280,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
10	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง (ต่อเนื่องของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 146 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมหุ้มข้างพื้นที่ 6 ตร.ม.	-	288,000	288,000	288,000	288,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
11	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย 3 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 109 ลำดับที่ 78	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 425 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	1,100,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
11	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 3 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 152 ม. หนา 0.15 ม.	-	425,000	425,000	425,000	425,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
12	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 6 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 110 ลำดับที่ 81	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 4 เมตร ยาว 185 เมตร หนา 0.05 เมตร	-	300,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
12	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอย 6 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 243 ม. หนา 0.15 ม.	-	631,000	631,000	631,000	631,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
13	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 7 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 110 ลำดับที่ 82	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 3 เมตร ยาว 71 เมตร หนา 0.05 เมตร	85,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
13	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอย 7 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 78 ม. หนา 0.15 ม.	-	145,000	145,000	145,000	145,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
14	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย 8 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 110 ลำดับที่ 83	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 223 เมตร หนา 0.15 เมตร	540,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
14	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 8 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง (ต่อเนื่องของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 107 ม. หนา 0.15 ม.	-	278,200	278,200	278,200	278,200	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
15	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 1 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 114 ลำดับที่ 95	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 4 เมตร ยาว 325 เมตร หนา 0.05 เมตร	520,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
15	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสาธารณะ ซอย 1 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 326 ม. หนา 0.05 ม.	-	666,500	666,500	666,500	666,500	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
16	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 3 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 114 ลำดับที่ 98	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 4 เมตร ยาว 228 เมตร หนา 0.05 เมตร	370,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
16	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสาธารณะ ซอย 3 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 232 ม. หนา 0.05 ม.	-	469,500	469,500	469,500	469,500	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
17	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 4 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 115 ลำดับที่ 99	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 4 เมตร ยาว 269 เมตร หนา 0.05 เมตร	430,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
17	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสาธารณะ ซอย 4 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 264 ม. หนา 0.05 ม.	-	534,000	534,000	534,000	534,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
18	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย 2 หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 122 ลำดับที่ 129	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 144 เมตร หนา 0.15 เมตร	720,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
18	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 2 หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง (ต่อเนื่องของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 88 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อ คสล. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. จำนวน 6 ท่อน	-	235,000	235,000	235,000	235,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
19	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนางแสงหล้า มโนชัย หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบล ริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 124 ลำดับที่ 136	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	350,000	-	-	-	-	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
19	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอยข้างบ้าน นางแสงหล้า มะโนใจ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง (ต่อเนื่องของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 106 ม. หนา 0.15 ม.	-	197,000	197,000	197,000	197,000	ถนนตามที่ กำหนดและ ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
<b>โครงการเดิม</b>												
20	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอยสวนนายมี พรหมพิงค์ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 126 ลำดับที่ 142	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 เมตร ยาว 240 เมตร หนา 0.15 เมตร	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>												
20	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะ ซอยสวนนายมี พรหมพิงค์ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 258 ม. หนา 0.15 ม.	-	479,880	479,880	479,880	479,880	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
21	ก่อสร้างวางระบายน้ำรูปตัวยูลำเหมืองสาธารณะหลังบ้านนายทรง วงศ์จันเสื่อ (ต่อเนื้อของเดิม) หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 16 ลำดับที่ 28	เพื่อให้มีระบบการระบายน้ำที่ดีในหมู่บ้าน	กว้าง 1.20 ม. ยาว 18 ม. ลึก 2 ม.	-	200,000	200,000	200,000	200,000	วางระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	ในหมู่บ้านมีระบบการระบายน้ำที่ดี น้ำไม่ท่วมขัง	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
21	ก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูลำเหมืองสาธารณะหลังบ้านนายทรง วงศ์จันเสื่อ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง (ต่อเนื้อของเดิม)	เพื่อให้มีระบบการระบายน้ำที่ดีในหมู่บ้าน	กว้าง 1.20 ม. ยาว 24 ม. ลึก 2 ม.	-	360,000	360,000	360,000	360,000	วางระบายน้ำตามที่กำหนด และได้มาตรฐาน	ในหมู่บ้านมีระบบการระบายน้ำที่ดี น้ำไม่ท่วมขัง	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
22	ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดบริเวณสวนนางลั่นทม พรหมพิงค์ ซอย 4 (ต่อเนื้อของเดิม) หมู่ที่ 10  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 หน้าที่ 30 ลำดับที่ 92	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 113 ม. หนา 0.20 ม.	-	37,290	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
22	ก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดถนนสาธารณะ ซอยสวนนางลั่นทม พรหมพิงค์ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 113 ม. หนา 0.20 ม.	-	60,000	60,000	60,000	60,000	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
โครงการเดิม												
23	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนซอย 3 หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกไข ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 123 ลำดับที่ 131	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 130 ม. หนา 0.15 ม.	230,000	-	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
โครงการเปลี่ยนแปลง												
23	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสาธารณะ ซอย 3 หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 44 ม. หนา 0.15 ม.	-	81,840	81,840	81,840	81,840	ถนนตามที่กำหนดและได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	แผนพัฒนาหมู่บ้าน	กองช่าง
	รวม 23 โครงการ			-	9,110,420	9,110,420	9,110,420	9,110,420				

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

สำหรับ โครงการที่เกิดศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ ที่ 2. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals (SDGs) : เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความ ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดลำพูนที่ 2 เมืองแห่งอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดลำพูนที่ 2 เมืองแห่งนวัตกรรมการเกษตร อุตสาหกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์

1. ยุทธศาสตร์ ทด.ริมปิง : ยุทธศาสตร์ที่ 1. การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ

1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนาที่ 2. ปรับปรุงและพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>โครงการเดิม</b>											
1	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24010 ถนนซอย 12 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง เทศบาลตำบลริมปิง - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 2	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 492 ม. หนา 0.15 ม.	835,000	835,000	835,000	835,000	835,000	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>											
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24010 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 492 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,476 ตร.ม.	-	929,000	929,000	929,000	929,000	ถนนตามที่ กำหนดและ ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
2	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะเลียบลำเหมือง เสียน้ำทางทิศใต้ (ข้างประปา) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ. 24027 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลลิมปิง เทศบาลตำบลลิมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2565 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 3	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3 ม. ยาว 232 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า 696 ตร.ม.	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ. 24027 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลลิมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้ สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 227 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมหุ้มข้างพื้นที่ 7.40 ตร.ม. หรือมี พื้นที่รวมกันไม่น้อย กว่า 688.40 ตร.ม.	-	420,000	420,000	420,000	420,000	ร้อยละของ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคม มีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
3	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24021 ถนนซอย 12 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2565 หน้าที่ 1 ลำดับที่ 1	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางลาดยาง กว้าง 3 ม. ยาว 169 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 507 ตร.ม.	210,000	210,000	210,000	210,000	210,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
3	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24021 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 170 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 510 ตร.ม.	-	220,000	220,000	220,000	220,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
4	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24028 ถนนซอยข้างบ้าน นายวิชัย พรหมพิงค์ หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 26 ลำดับที่ 21	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 312 ม. หนา 0.15 ม.	-	749,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24028 หมู่ที่ 10 บ้านกลางทุ่ง ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 312 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,248 ตร.ม.	-	770,000	770,000	770,000	770,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ, กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
5	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24017 ถนนซอย 2 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 24 ลำดับที่ 19	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 351 ม. หนา 0.05 ม.	-	411,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
5	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24017 หมู่ที่ 7 บ้านหนองผำ ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 351 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,053 ตร.ม.	-	409,000	409,000	409,000	409,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
6	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24016 ถนนซอย 4 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 18	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 1,091 ม. หนา 0.05 ม.	-	1,278,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
6	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24016 หมู่ที่ 6 บ้านสันริมปิง ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 1,091 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,273 ตร.ม.	-	1,264,000	1,264,000	1,264,000	1,264,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
โครงการเดิม											
7	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24089 ถนนซอย 4 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 264 ม. หนา 0.05 ม.	-	412,000	-	-	-	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
โครงการเปลี่ยนแปลง											
7	ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24089 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 4 ม. ยาว 264 ม. หนา 0.05 ม. พร้อมหุช่วงพื้นที่ 12 ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 1,068 ตร.ม.	-	408,000	408,000	408,000	408,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ , กรม สถ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
<b>โครงการเดิม</b>											
8	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะเลียบลำเหมืองเสียน้ำ ทางทิศใต้ (ข้างประปา) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24027 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง เทศบาลตำบลริมปิง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน  - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3/2565 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 3	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	ผิวทางคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร ยาว 232.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 696.00 ตารางเมตร	393,000	393,000	393,000	393,000	393,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	
<b>โครงการเปลี่ยนแปลง</b>											
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาธารณะเลียบลำเหมืองเสียน้ำ ทางทิศใต้ (ข้างประปา) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.24027 หมู่ที่ 8 บ้านป่ายาง ตำบลริมปิง (ต่อเนื้อของเดิม)	1.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้อย่างสะดวก	กว้าง 3 ม. ยาว 231 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมหูช้างพื้นที่ 6.75 ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 699.75 ตร.ม.	410,000	410,000	410,000	410,000	410,000	ร้อยละของระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน	1.เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน 2.ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	สำนักงบประมาณ, กรม สถ.
	<b>รวม 8 โครงการ</b>			<b>410,000</b>	<b>4,830,000</b>	<b>4,830,000</b>	<b>4,830,000</b>	<b>4,830,000</b>	-	-	-